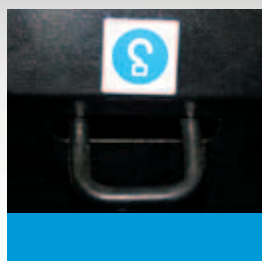
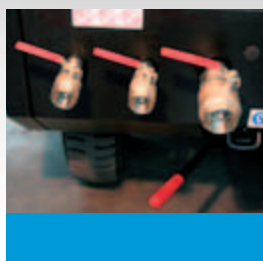




Modèle	9/275	9/305	12/250	17/240	21/220
Performances					
Débit d'air libre (m³/min)	27,0	30,0	25,0	23,5	21,5
Pression nominale (bar)	8,6	8,6	12,0	17,2	21,0
Moteur					
Marque	Cummins	Cummins	Cummins	Cummins	Cummins
Modèle	QSL9	QSL9	QSL9	QSL9	QSL9
Nombre de cylindres	6	6	6	6	6
Régime à pleine charge (tr/min)	1800	1800	1800	1800	1800
Puissance [kW (CV)]	227 (304)	254 (340)	254 (340)	254 (340)	254 (340)
Contenance du réservoir de carburant (L)	485	485	485	485	485
Dimensions (sur remorque)					
Longueur (mm)	5841	5841	5841	5841	5841
Largeur (mm)	2120	2120	2120	2120	2120
Hauteur (mm)	2497	2497	2497	2497	2497
Poids opérationnel (kg)	5160	5160	5160	5360	5360
Dimensions (sur châssis non roulant)					
Longueur (mm)	4408	4408	4408	4408	4408
Largeur (mm)	2120	2120	2120	2120	2120
Hauteur (mm)	2497	2497	2497	2497	2497
Poids opérationnel (kg)	4575	4575	4575	4775	4775

Accès facile

Les filtres à air sont aussi faciles d'accès que le nouveau panneau de commande interactif à affichage couleur numérique.

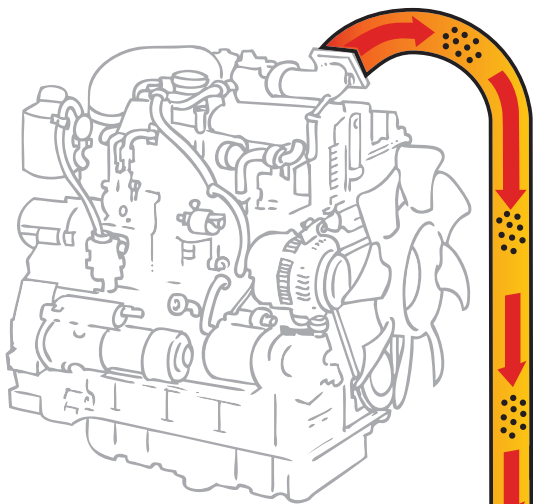
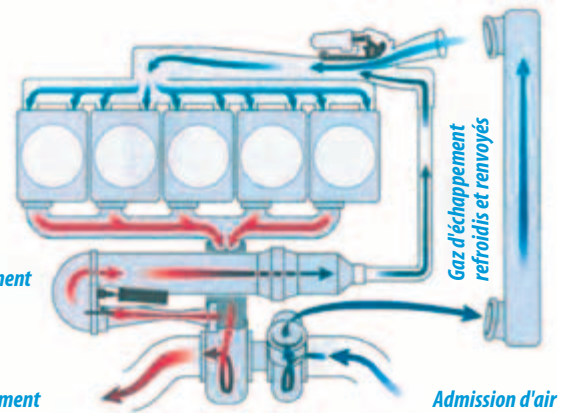


Autres équipements de série

Plusieurs sorties d'air et des anneaux d'arrimage bien placés

Recirculation des gaz d'échappement (EGR)

Connue également sous le sigle **CEGR** (recirculation des gaz d'échappement refroidis), la recirculation des gaz d'échappement requiert une capacité de refroidissement accrue. L'EGR **réduit les oxydes d'azote** en renvoyant **une partie des gaz d'échappement** dans l'admission du moteur. Ce procédé dilue l'oxygène présent dans la chambre de combustion et abaisse la température de combustion. La **formation des oxydes d'azote est réduite** mais simultanément il **se produit plus de particules**. Pour cette raison, Doosan combine l'EGR avec des systèmes de traitement de l'échappement qui réduisent très efficacement l'émission de particules (illustration ci-dessous).



 **Gaz d'échappement**

Les gaz d'échappement chargés de particules entrent dans le DOC / DPF.

Pot d'échappement catalytique (DOC)

Le **DOC** contient des **éléments catalytiques spéciaux** qui réagissent au contact des gaz d'échappement. Cette réaction chimique **transforme les particules** contenues dans les gaz d'échappement en **substances inoffensives**, telles que l'eau ou le dioxyde de carbone.

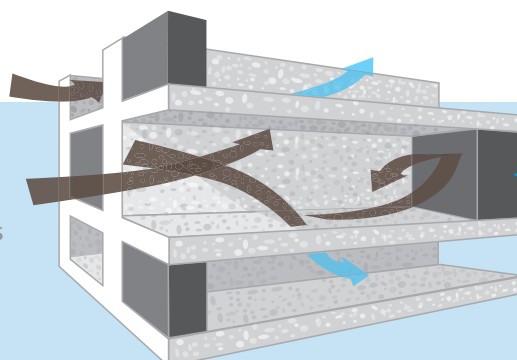
Des gaz d'échappement à faible teneur en particules sont rejetés à l'extérieur.

Filtre à particules (DPF)

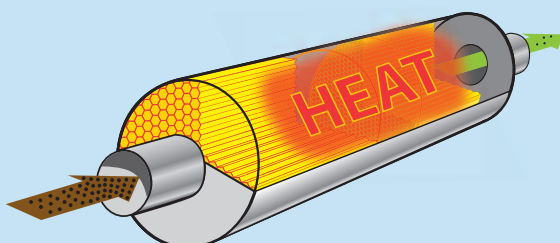
Le **DPF** retient les **particules** encore présentes dans les gaz d'échappement. Il est constitué de **cloisons poreuses en céramique** qui piègent les particules des gaz d'échappement.

Filtre à cloisons poreuses

Les gaz chargés (flèches brunes) traversent les cloisons poreuses. Les particules restent dans les cloisons tandis que les gaz propres (flèches bleues) sont expulsés.



Les barrières forcent les gaz d'échappement à traverser les cloisons poreuses.



Régénération du filtre à particules

Afin de nettoyer le filtre à particules et préserver son efficacité, on utilise la haute température des gaz d'échappement pour brûler les particules accumulées dans les cloisons poreuses. Ce processus semi-automatique de nettoyage est appelé « régénération ».