

C200TS-24 à C270TS-9

20 à 27,0 m³/min
Gamme de produits
DLT 2703



Les compresseurs TurboScrew, avec leur technologie bi-turbo unique, offrent un rendement du diesel inégalé, un poids réduit de 3500 kg et des performances conformes à la directive européenne 97/68/CE Stage V relatives aux émissions et à la préservation de l'environnement. Les nouveaux compresseurs TurboScrew sont dotés du système primé SCRT® (Selective Catalytic Reduction Technology) capable d'éliminer quasiment toutes les émissions d'oxyde d'azote des gaz d'échappement diesel.



TURBOSCREW

Technologie TurboScrew

Le système de compression TurboScrew de CompAir propose une approche innovante pour l'économie de carburant. Il fait appel à un moteur à turbocompresseur Cummins qui alimente un compresseur à vis CompAir dans lequel une turbine entraînée par le gaz d'échappement du moteur précomprime l'air admis par aspiration avant son entrée dans la chambre de compression.

D'un encombrement minimum c'est l'un des plus légers de sa catégorie, le compresseur léger

TurboScrew peut être remorqué par un véhicule dont le poids de remorquage maximum est de 3500 kg ; il convient donc également parfaitement aux chantiers difficiles d'accès.



Démarrage progressif

Allonge la durée de vie du moteur en réduisant les contraintes exercées au démarrage et en permettant au moteur d'atteindre sa température de fonctionnement avec le compresseur hors charge.

Battants latéraux à grand angle d'ouverture

Offrant une accessibilité excellente pour une maintenance facile.

Système SCRT®

Réduction simultanée des particules de suie et des oxydes d'azote.

Cummins QSB 6.7

Moteur diesel 6 cylindres à turbocompresseur robuste, pourvu d'un second turbocompresseur intégré pour assurer la précompression de l'air d'admission du compresseur.

Équipement en 24 V

Assurant des réserves d'énergie suffisantes en cas de démarrage à froid et une montée en puissance sans danger.

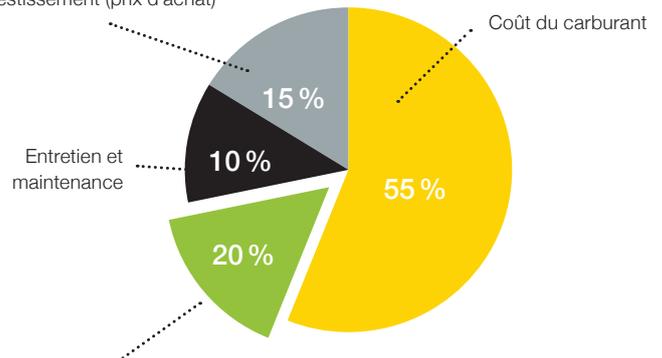
Panneaux vissés individuellement

La carrosserie en acier est galvanisée dans la masse avec un revêtement déposé par procédé électrostatique, offrant ainsi une excellente protection contre les dommages et la corrosion. Grâce aux panneaux fixés individuellement, le remplacement est rapide et facile. Une carrosserie en plastique est disponible en option.

Économies d'énergie

Sur un chantier classique et avec un cycle de vie de 10000 heures, les économies de carburant peuvent atteindre jusqu'à 30 % par rapport aux compresseurs conventionnels équivalents dans cette plage de sortie, soit jusqu'à 20 % du coût de cycle de vie total.

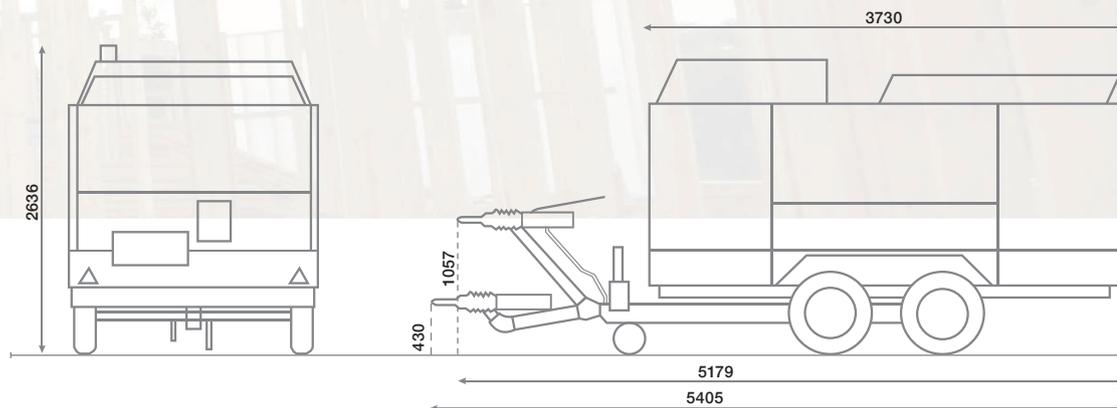
Investissement (prix d'achat)



Économies de carburant TurboScrew = 20 % du coût de cycle de vie

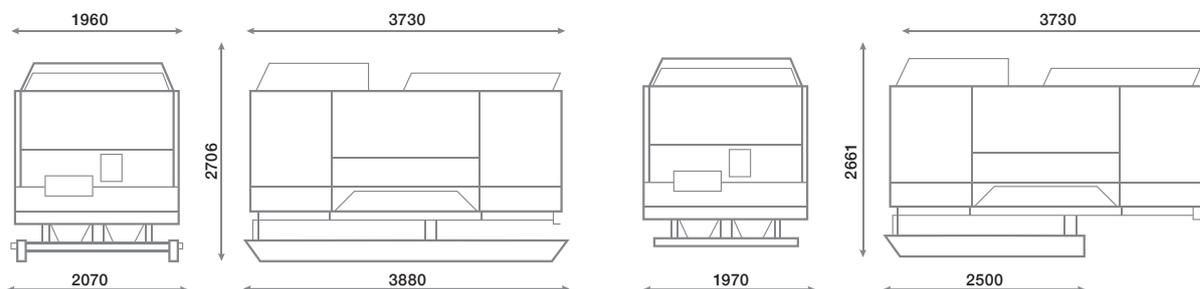
Caractéristiques techniques - C200TS-24 à C270TS-9

[mm]



Version sur patins

Version sur châssis



Gamme de produits		DLT 2703								DLT 2703 HP		
Type		C200TS-14	C210TS-12	C220TS-10	C230TS-9	C240TS-14	C250TS-12	C260TS-10	C270TS-9	C200TS-24	C210TS-21	C230TS-17
Caractéristiques de service												
Débit ¹⁾	m ³ /min	20	21	22	23	24	25	26	27	20	21	23
Pression de service	bar	6 - 14	6 - 12	6 - 10	6 - 8,6	6 - 14	6 - 12	6 - 10	6 - 8,6	14 - 24	14 - 21	14 - 17
	psi	203	174	145	130,5	203	174	145	130,5	348	304,5	246,5
Moteur		Cummins QSB 6.7								Cummins QSB 6.7		
Puissance moteur installée	kW	180	180	180	180	224	224	224	224	224	224	224
Vitesse moteur à vide	rpm	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
Vitesse moteur en charge	rpm	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400
Poids en service²⁾												
Compresseur mobile réglage en hauteur avec frein	kg	3300	3300	3300	3300	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340
Poids total en charge autorisé	kg	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Quantité de fluides												
Huile moteur	l	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17
Réservoir de carburant	l	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350
Volume réservoir Adblue	l	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
Huile compresseur	l	65	65	65	65	70	70	70	70	55	55	55
Dimensions												
Longueur	mm	5179-5405	5179-5405	5179-5405	5179-5405	5179-5405	5179-5405	5179-5405	5179-5405	5179-5405	5179-5405	5179-5405
Largeur	mm	1960	1960	1960	1960	1960	1960	1960	1960	1960	1960	1960
Hauteur	mm	2636	2636	2636	2636	2636	2636	2636	2636	2636	2636	2636
Tailles de raccordement pneumatique		3 x 3/4" et 1 x 2"								1 x 2"		
Niveau sonore												
Niveau de pression acoustique ³⁾	dB(A) LPA	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71

¹⁾ Selon ISO 1217 Ed. 4 2009 Annexe D

²⁾ Poids de service sans options

³⁾ Niveau de pression sonore conf. à la norme PNEUROP PN8NTC2.2 à 7 m